

# **GUVERNUL ROMÂNIEI**



## **ORDONANȚĂ**

**pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind  
înființarea Societății Comerciale “Compania națională de  
transporturi aeriene române - TAROM” - S.A.**

În temeiul art.107 din Constituție și al art. 1 lit. F pct.12 din Legea  
nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:**

**Art.I.** - Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea  
Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene  
române – TAROM” - S.A. publicată în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 136/1998, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“(1) Capitalul social al Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., este de 1.949.048.700.000 lei, împărțit în 77.961.948 acțiuni nominative, în valoare de 25.000 lei fiecare acțiune.

(2) Capitalul social este deținut după cum urmează :

- 1.857.802.025.000 lei de către statul român, reprezentat prin Ministerul Transporturilor, împărțit în 74.312.081 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 18.845.950.000 lei de către Societatea de Investiții Financiare Muntenia, împărțit în 753.838 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 66.750.850.000 lei de către R.A. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian, împărțit în 2.670.034 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 5.649.875.000 lei de către R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, împărțit în 225.995 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei.

(3) Majorarea sau reducerea capitalului social, modificarea tipului și/sau a valorii nominale a acțiunilor, precum și orice altă modificare a statutului Societății Comerciale “Compania națională de transporturi

aeriene române – TAROM” - S.A. sunt de competența exclusivă a adunării generale a acționarilor.”

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

“(1) Privatizarea Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., precum și tranzacțiile având ca obiect acțiuni ale societății, se pot realiza cu respectarea următoarelor reguli:

a) participarea statului român la capitalul social nu se va diminua sub limita deținerii unui procent de 33,4% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

b) participarea persoanelor fizice române care au calitatea de salariați ai Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A, la capitalul social, în procent de 5% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

c) persoanele fizice și/sau juridice de altă cetățenie, respectiv, naționalitate decât cea română nu vor putea deține, independent sau cumulativ, un număr de acțiuni care să reprezinte mai mult de 49% din capitalul social și din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

d) persoanele fizice și/sau juridice de altă cetățenie, respectiv, naționalitate decât cea română nu vor putea deține, direct sau indirect, mai mult de 49% din capitalul social și din totalul drepturilor de vot în societățile comerciale române care au calitatea de acționari ai Societății

Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A.

(2) În cazul modificărilor capitalului social al Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A., structura acționariatului, rezultată ca efect al acestor modificări, va trebui să respecte cotele procentuale prevăzute la alin. (1).

(3) Orice acte juridice încheiate cu încălcarea dispozițiilor alin.(2) sunt nulc de drept pentru numărul de acțiuni a căror dobândire conduce la depășirea limitelor prevăzute la alin.(1)".

3. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

"Art.6 - Ministerul Transporturilor exercită toate drepturile ce decurg din calitatea de acționar a statului la Societatea Comercială "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A."

4. Alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

"(1) Societatea Comercială "Compania naționala de transporturi aeriene române TAROM" - S.A. este condusă de adunarea generală a acționarilor și de consiliul de administrație, ale căror componență și atribuții sunt cele prevăzute de lege si statutul societății".

5. Alineatul (3) al articolului 7 va avea următorul cuprins :

"(3) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A. Până la finalizarea procesului de privatizare, membrii consiliului de administrație, precum și

președintele acestuia, care este și directorul general al societății, sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.”

6. Articolul 8 se abrogă.

7. Alineatul (1) al articolului 9 se abrogă.

8. Alineatul (2) al articolului 9 va avea următorul cuprins :

“Atribuțiile președintelui consiliului de administrație se stabilesc prin statutul societății.”

9. Alineatul (1) al articolului 10 se abrogă.

10. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

“Art.11. - Cel puțin jumătate din membrii consiliului de administrație al Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. trebuie să aibă cetățenie română.”

11. Articolul 12 se abrogă.

12. Articolul 13 se abrogă.

13. Articolul 14 se abrogă.

14. Articolul 16 se abrogă.

15. Articolul 17 se abrogă.

16. Alineatul (5) al articolului 20 va avea următorul cuprins:

“(5) Majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. prin conversia creanțelor statului în acțiuni se va realiza pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor, cu respectarea condițiilor de fond și procedură prevăzute de lege și de statutul societății.”

17. Alineatele (6) și (7) ale articolului 20 se abrogă.

18. Alineatul (1) al articolului 21 se abrogă.

19. Anexa la Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A. se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

**Art.II.** - Sumele achitate în plus față de obligațiile datorate bugetului de stat de către Societatea Comercială “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A., conform anexei prevăzute la Art.I pct.19 din prezenta ordonanță, se restituie sau se compensează cu alte obligații bugetare ale Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A.

**Art.III.** – (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 45 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

(2) Până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Adunarea Generală a Acționarilor a Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A. va aproba noul statut al companiei.

(3) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Hotărârea Guvernului nr. 863/1997 pentru aprobarea Statutului Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.376 din 24 decembrie 1997, se abrogă.

PRIM – MINISTRU  
*Mugur Constantin Isărescu*  
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU



București *29 august 2000*  
Nr. 98

- continuare verso -

## ANEXĂ

**SITUAȚIA**  
**obligațiilor fiscale neachitate în termen la 31 iulie 1997 în**  
**conformitate cu art. 18 din Ordonanța Guvernului nr. 45/1997**

Nr. Crt.	Natura obligației		Valoarea în devize și echivalentul la cursul valutar B.N.R. la 31 iulie 1997
1.	Impozit pe redevență	USD	746.446
		Lei	5.452.788.030
2.	Impozit pe dobânzi	USD	2.364.814
		Lei	17.274.966.270
3.	Total esalonari	USD	3.111.260
		Lei	22.727.754.300
4.	Majorări de întârziere aferente impozitului pe redevențe	USD	902.007
		Lei	6.589.161.135
5.	Majorări aferente impozitului pe dobânzi	USD	4.028.980
		Lei	29.431.698.900
6.	Total scutiri	USD	4.930.987
		Lei	36.020.860.035

